

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA
L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19
c/o INNOVAPUGLIA (ex TECNOPOLIS CSATA) -
Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
tel. 080.9182000 - fax. 080.9182244 - C.F. 93289020724
www.adb.puglia.it; e-mail: segreteria@adb.puglia.it

OGGETTO Procedura aperta - ai sensi dell'art. 3, comma 37, ed articolo 55, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. ed ii. - per l'affidamento del servizio finalizzato al "Piano operativo per l'individuazione di giacimenti di sabbia sottomarini utilizzabili per il ripascimento artificiale dei litorali sabbiosi in erosione della Regione" - D.G.R. n. 955 del 13.05.2013 (attuazione dei progetti finanziati mediante l'utilizzo delle risorse liberate del P.O.R. Puglia 2000-20006 - FESR) - Asse IV "Sistemi locali di sviluppo" - Misura 4.16 "Intervento di potenziamento delle infrastrutture specifiche di supporto al settore turistico".
CUP: H31I13000010002 - CIG: 57930987B2

QUESITI

QUESITO N. 33 (28.07.2014)

Per quanto riguarda il Capitolato Speciale di Appalto, pagina 5, Articolo 3. Fase 2 che riporto di seguito:
 "In questa fase dovranno essere eseguiti rilievi geofisici e geognostici a maglia larga. L'interdistanza dei profili sismici e batimetrici sarà in funzione delle conoscenze acquisite nella fase 1: nei settori di piattaforma in cui non siano stati eseguiti sufficienti studi in precedenza o in quelli in cui la possibilità di ritrovare depositi utili è scarsa, si utilizzerà un'interdistanza non superiore a 5 km nei settori in cui è buona la conoscenza pregressa e la possibilità di ritrovare depositi utili, l'interdistanza potrà essere non superiore a 2 km. Durante l'acquisizione dei profili sismici, per meglio indirizzare i rilievi, dovranno essere eseguiti carotaggi a gravità da aprire e visionare a bordo del natante in corso d'opera. In questa fase dovranno essere eseguiti anche dei vibrocarotaggi di taratura dei profili sismici. Di seguito si riporta l'entità delle indagini previste per la fase 2 - conoscitiva. Le unità indicate sono le minime previste poste a base del presente bando di gara. ..."

Quesito 1

Se si considerano le specifiche riportate nel Capitolato Speciale di Appalto, inerenti la Fase 2 e la relativa tabella "Piano di indagini fase 2" (tab.1) in cui sono riportati i Km da considerare per le indagini sismiche.

Piano di indagini fase 2				
settore	Superficie (km2)	Sismica (km)	Carotaggi. a gravità	Vibrocarotaggi.
A - Saccione-Bari	3780	600	10	20
B - T.re Guaceto-T.re S. Giovanni	3240	1300	20	20
C - T.re S. Giovanni-F. Bradano	1020	300	10	15

Tab.1

Premesso che:

In tutte e tre le macroaree, sia simulando una maglia 4 Km X 4 Km, che una navigazione a linee parallele con interdistanza 4 Km (tab.2), le lunghezze ottenute sono molto diverse da quelle minime richieste.



SIMULAZIONE	maglia 4 X 4 Km	Linee parallele 4 Km distanza
A- Saccone-Bari	1886	944
B- T.re Guaceto- T.re S. Giovanni	1628	802
C- T. re S. Giovanni- F. Bradano	529	247

Tab.2

Di conseguenza come si devono considerare i chilometraggi per le indagini sismiche ?

RISPOSTA (01.08.2014)

Vista la finalità del presente appalto di servizi, risulta molto difficile conoscere a priori l'esatta ubicazione dei depositi sottomarini utili per le finalità del bando di gara. Di conseguenza il progetto deve essere impostato secondo fasi cronologicamente consequenziali che vadano a restringere in modo mirato l'ambito di indagine. In base ai presupposti suddetti, la fase di ricognizione delle informazioni già disponibili, previste nella fase 1, è utile al reperimento del maggior numero di informazioni anche con interpretazione in chiave mineraria di dati con la finalità di confermare ed eventualmente restringere le macroaree definite negli allegati A, B, C al Capitolato, per una migliore definizione delle aree su cui eseguire le indagini previste nelle fasi successive.

Secondo quanto riportato nell'articolo 24 del Capitolato, alla conclusione di ogni fase prevista (artt. 2, 3, 4, 5) per ogni macroarea di indagine (allegati A, B, C) dovrà essere redatto un rapporto dettagliato sulle indagini eseguite. Dalla lettura di tale rapporto si dovrà desumere la strategia da adottare per la fase successiva di indagine per la specifica macroarea (definizione più accurata delle aree di indagine, implementazione di indagini Side Scan Sonar e/o Multibeam, interruzione delle indagini su specifici settori per dati disattesi). Il Responsabile Unico del Procedimento o il Direttore di esecuzione del contratto, letto il rapporto, comunicherà per iscritto all'appaltatore le decisioni adottate sulla prosecuzione delle indagini. Di conseguenza, i quantitativi riportati nella tabella dell'articolo 3 del Capitolato, tenuto conto della forma planimetricamente "irregolare" dei settori da indagare, nonché della presenza al loro interno di aree potenzialmente non interessanti ai fini minerari, possono essere utilizzati dalle Ditte concorrenti come "valore indicativo", mentre risultano più importanti e vincolanti le indicazioni relative all'interdistanza dei profili sismici, che variano in funzione della fase di ricerca e dello stato di conoscenza dell'area.

Resta sottinteso che le eventuali maggiorazioni dei chilometraggi delle indagini, previo adempimento delle indicazioni relative all'interdistanza, se inserite all'interno di una relazione descrittiva delle proposte migliorative apportate al servizio, saranno valutate in base ai criteri di valutazione specificati al punto 18 del Disciplinare di gara.

QUESITO N. 34 (28.07.2014)

Quesito 2

Sempre considerando l'Articolo 3. Fase 2., come devono essere svolte le indagini? I carotaggi e le indagini geofisiche devono essere fatte, necessariamente, contemporaneamente?

E' possibile utilizzare mezzi nautici diversi in questa fase di indagine?

RISPOSTA (01.08.2014)

Le modalità di esecuzione di indagine (carotaggi ed indagini geofisiche), con specifico riferimento alla contemporaneità di esecuzione ed all'utilizzo di diversi mezzi nautici, sono a discrezione della Ditta

concorrente. La Commissione di gara, in fase di aggiudicazione, valuterà le offerte tecniche proposte in funzione delle specifiche tecniche riportate nel Capitolato Speciale di Appalto.

Il Segretario Generale
dell'Autorità di Bacino della Puglia
Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo

